



## שם הטופס: חוות דעת מקצועית במסגרת כוונה להתקשר עם ספק יחיד/ספק חוץ

פרק ראשי: התקשרויות ורכישות	מספר הוראה: 7.8.2
פרק משני: פטור ממכרז	מספר טופס: ט. 7.8.2.1

<b>משרד: התחבורה – רשות התעופה האזרחית</b>
<b>יחידה: אגף תשתיות תעופתיות</b>
<b>תאריך פרסום: 23/11/21</b>

### הנדון: חוות דעת מקצועית במסגרת כוונה להתקשר עם ספק חוץ לצורך אספקת שירותי תחזוקה מחברת IDS האיטלקית לתוכנת FPDAM המשמשת לבדיקה ותכנון של תהליכי טיסה מכשיריים

הבקשה מסתמכת על תקנה 3(31) לתקנות חובת המכרזים, התשנ"ג-1993 (להלן- "תח"מ"י)- התקשרות הפטורה ממכרז פומבי עם ספק זר, ועל הוראות תכ"ם (תקנון כספים ומשק המתפרסם מזמן לזמן באתר החשב הכללי במשרד האוצר) מסי' 7.3.6.2

<b>תיאור מהות ההתקשרות (רקע ופירוט התכונות של הטובין/השירות/העבודה):</b>
<p>נדרש לרת"א שירות של ספק חיצוני לשם ביצוע משימה של אספקת שירותי תחזוקה שוטפת מחברת <b>IDS</b> האיטלקית לתוכנת <b>FPDAM</b> המשמשת לבדיקה ותכנון של תהליכי טיסה מכשיריים, בהקשר של התעופה האזרחית.</p> <p>חברה זו היא שסיפקה את התוכנה לרת"א לאחר ביצוע הליכי תיחור בין מספר חברות זרות, שכן לא נמצא שיש ספק מקומי בארץ אשר יכול היה לספק את התוכנה.</p> <p>היות ומדובר במוצר מדף שפותח ובבעלות החברה, כאשר זכויות הקניין במערכת זו הינן של החברה, אין אפשרות כי ספק אחר ייכנס בנעלי החברה ויתחזק את המערכת. כך למעשה החברה שסיפקה את התוכנה היא הספק היחיד במצב הדברים הנוכחי בפועל המסוגל ליתן לנו גם שירותי תחזוקה לתוכנה- לרבות תיקון תקלות, שינויים, שדרוגים ועדכונים, תחזוקה שוטפת ועוד.</p> <p>יצוין כי הצורך בשירות זה נובע מדרישות ארגון התעופה הבינלאומי במונטריאול - ICAO (להלן- "ICAO") לפיהן נדרשות רשויות התעופה לאשר ולפרסם תרשימים תהליכי טיסה מכשיריים, בסביבות שדות תעופה בהם מתבצעת תעופה אזרחית בינלאומית.</p> <p>מהות ההתקשרות כוללת:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>מתן שירותי תחזוקה (יזומה או כמענה לתקלות) לתוכנה העיקרית (FPDAM) ולחומרות/תוכנות העזר שלה - א. GeoMedia ב. Global Mapper ג. Oracle Server</li> <li>עדכון התוכנה העיקרית בשינויים בקריטריונים הבינ"ל הרלוונטיים – בעיקרם שינויים בקריטריונים העוסקים בתכנון תהליכי טיסה מכשיריים (בד"כ נכתבים על ידי ארגון התעופה האזרחית הבינ"ל <b>ICAO</b> ו/או מינהל התעופה האזרחית האמריקאית <b>FAA</b>).</li> </ol>

## שם הטופס: חוות דעת מקצועית במסגרת כוונה להתקשר עם ספק יחיד/ספק חוץ

פרק ראשי: התקשרויות ורכישות	מספר הוראה: 7.8.2
פרק משני: פטור ממכרז	מספר טופס: ט. 7.8.2.1

עלות חוזה התחזוקה וכל הדרישות המפורטות לעיל הינה בעלות של 14,500 יורו לשנה כאשר החוזה הינו ל- 5 שנים ברציפות ובסה"כ 72,500 יורו. אין צורך בתשלום מע"מ שכן מדובר בהעברה כספית לספק זר (איטלקי).

האם קיים בנושא זה מכרז מרכזי של החשב הכללי או גורם ממשלתי מוסמך אחר?  כן  לא

סוג ההתקשרות: (סמן X במקום המתאים)

טובין  שירותים  ביצוע עבודה

שם הספק:	IDS
מספר הספק (ח.פ.ח.צ.ע.מ/מספר עמותה)	IDS AirNav S.r.l. registered office at : Via Salaria, 716 1068 00189 Roma, Italy headquarters (corresepondence office) at: Via Flaminia, 1068 - 00189 Roma
ספק זה הנו:	נציגות בארץ: Meteo-Tech Ltd. 31 Lehi St., Bnei Brak 51200
אומדן / שווי ההתקשרות:	<input checked="" type="checkbox"/> ספק חוץ <input type="checkbox"/> ספק יחיד
תקופת ההתקשרות:	72,500 יורו, סכום כולל עבור התקשרות למשך 5 שנים רציפות השער היציג של היורו נכון לכתיבת מסמך זה- 3.50 מול השקל כלומר סכום כולל של 254,000 ₪ בקירוב. 1.1.22-31.12.26

## שם הטופס: חוות דעת מקצועית במסגרת כוונה להתקשר עם ספק יחיד/ספק חוץ

מספר הוראה: 7.8.2

פרק ראשי: התקשרויות ורכישות

מספר טופס: ט. 7.8.2.1

פרק משני: פטור ממכרז

**נימוקים כי הספק הוא ספק יחיד או כי הטובין הם טובי חוץ:**

**נא להתייחס לסעיפים הבאים:**

- 1. האמצעים שבהם נערכו בדיקות לאיתור ספקים נוספים והכנת חוות דעת** כולל פירוט מקורות מידע ופעולות שננקטו (לדוגמה חיפוש באינטרנט, התכתבות עם ספקים, פגישה או שיחה עם ספקים וכדומה);
- 2. ממצאי הבדיקה** (אם ישנם ספקים נוספים בתחום ההתקשרות, יש לפרט את הסיבות לאי התאמתם לביצוע ההתקשרות עימם ואת הסיבות להיות הספק שלגביו נכתבה חוות הדעת ספק יחיד/ספק חוץ);
- 3. נימוקים והערות נוספות.**

## שם הטופס: חוות דעת מקצועית במסגרת כוונה להתקשר עם ספק יחיד/ספק חוץ

מספר הוראה: 7.8.2

פרק ראשי: התקשרויות ורכישות

מספר טופס: ט. 7.8.2.1

פרק משני: פטור ממכרז

1. מדינת ישראל חברה בארגון התעופה האזרחית הבינלאומית (ICAO - International Civil Aviation Organization) (להלן - **ICAO**) והינה צד לאמנת שיקו בנושא תעופה, 1944 (להלן - **האמנה**).
2. במסמכי ICAO מוגדרים המאפיינים והדרישות לאישור ופרסום של תהליכי טיסה מכשיריים. אישור ופרסום של תרשימי גישה ועזיבה מכשיריים, המצויים באחריותה של רשות התעופה האזרחית (להלן - **רת"א**) – כך גם בדין המקומי- סעיף 82 לחוק הטיס, התשע"א- 2011 (להלן- "**חוק הטיס**")
3. ביצוע מטלה זו דורש הצטיידות בתוכנה ייעודית, לשם כך רת"א התקשרה ב-2014 עם גורם מקצועי חיצוני – חברת **IDS** האיטלקית, ורכשה ממנה תוכנה בשם **FPDAM**.
4. כמו כל תוכנה מורכבת, התוכנה דורשת תחזוקות מעת לעת – **תחזוקות** יזומות לצורך שיפורים ועדכונים, ותחזוקות כתגובה לתקלות שהמשתמש נתקל בהן. מלבד עדכוני התוכנה עצמה, קיימים מעת לעת גם **עדכונים** בספרות העולמית לעניין קריטריונים לתכנון תהליכי טיסה. כיוון שכך, על חברת התוכנה לבצע מעת לעת התאמות בתוכנה, על מנת שתוצריה יענו לתקן הביני"ל החדש.
5. לאחר בירור שביצענו באינטרנט ובקרב גופים מוכרים בעולם תשתיות התעופה, הוברר כי חברת **IDS** האיטלקית היא החברה היחידה המספקת שירותי עדכון ותחזוקה לתוכנה האמורה – **FPDAM**, והיא הספק היחידי המסוגל כיום לביצוע המטלה הנדרשת.
6. מזה כארבע שנים מעניקה חברת **IDC** לרת"א שירותי עדכון ותחזוקה לתוכנה, לשביעות רצון של גורמי המקצוע הרלבנטיים ברתי"א.
7. לפיכך, רת"א מבקשת להתקשר עם חברת **IDS כספק זר**, כמשמעו בתקנה 3(31) לתח"מ, לצורך המשך מתן שירותי עדכון ותחזוקה לתוכנת **FPDAM**, באגף תשתיות תעופתיות ברתי"א, כמפורט לעיל.

## שם הטופס: חוות דעת מקצועית במסגרת כוונה להתקשר עם ספק יחיד/ספק חוץ

מספר הוראה: 7.8.2

פרק ראשי: התקשרויות ורכישות

מספר טופס: ט. 7.8.2.1

פרק משני: פטור ממכרז

חוות דעתי זו ניתנת מתוקף היותי הסמכות המקצועית לנושא זה.

בכבוד רב,

	<b>מנהל מחלקת תשתיות אוויריות</b>	<b>ליבי בהט</b>
<b>חתימה</b>	<b>תפקיד בעל הסמכות המקצועית</b>	<b>שם בעל הסמכות המקצועית</b>